



Zürich lädt zum Velofahren ein

2/3 der Stadtbevölkerung hat ein Velo und im Durchschnitt gibt es 1,4 Velos pro Haushalt. Dennoch fahren nur 1/3 der Personen regelmässig Velo.

Um mehr Personen auf das Velo zu bringen, hat der Stadtrat den Masterplan Velo ins Leben gerufen. Gemäss dem Slogan «Zürich macht vorwärts» des Programms «Stadtverkehr 2025» packt der Masterplan Velo mit 34 Massnahmen diese Herausforderung an. Er verfolgt 3 Ziele:

- **Mehr:** Die Zahl der Velofahrten wird bis 2025 verdoppelt.
- **Sicherer:** Velofahrende fühlen sich sicher und die Anzahl Unfälle nimmt ab.
- **Alle:** Die Nutzung des Velos steigt bei allen Personengruppen.

Für die Umsetzung stehen folgende Handlungsfelder im Zentrum:

- **Infrastruktur:** Für geübte Velofahrende wird ein schnelles und hindernisarmes Haupttroutennetz von 97 km erstellt. Für weniger geübte Velofahrende wie z. B. Familien werden Komforttrouten von 55 km angelegt, die weitgehend vom Autoverkehr getrennt sind.
- **Verkehrsklima:** Die Verkehrssicherheit und das Verhalten im Verkehr sollen durch die vermehrte Kontrollen und die Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmenden verbessert werden.
- **Zielgruppen:** Alle Personengruppen, insbesondere Kinder und Jugendliche, sollen motiviert werden, das Velo zu benutzen. Dies geschieht mit Schulungen, durch Beratung und Information.

Mehr Informationen zum Masterplan Velo unter www.stadt-zuerich.ch/masterplanvelo



Weitere Angebote fürs Velofahren:

- App «ZüriPlan», der gratis Fuss- und Veloroutenplaner
- MAP Zürich, der gratis Stadtplan für alle Verkehrsteilnehmenden
- Diverse Angebote wie Velopumpstationen in der Stadt, Veloverleih und Parkierung

Informationen dazu finden Sie unter www.stadt-zuerich.ch/stadtverkehr2025

Folgen Sie uns auf Facebook: www.facebook.com/stadtverkehr2025

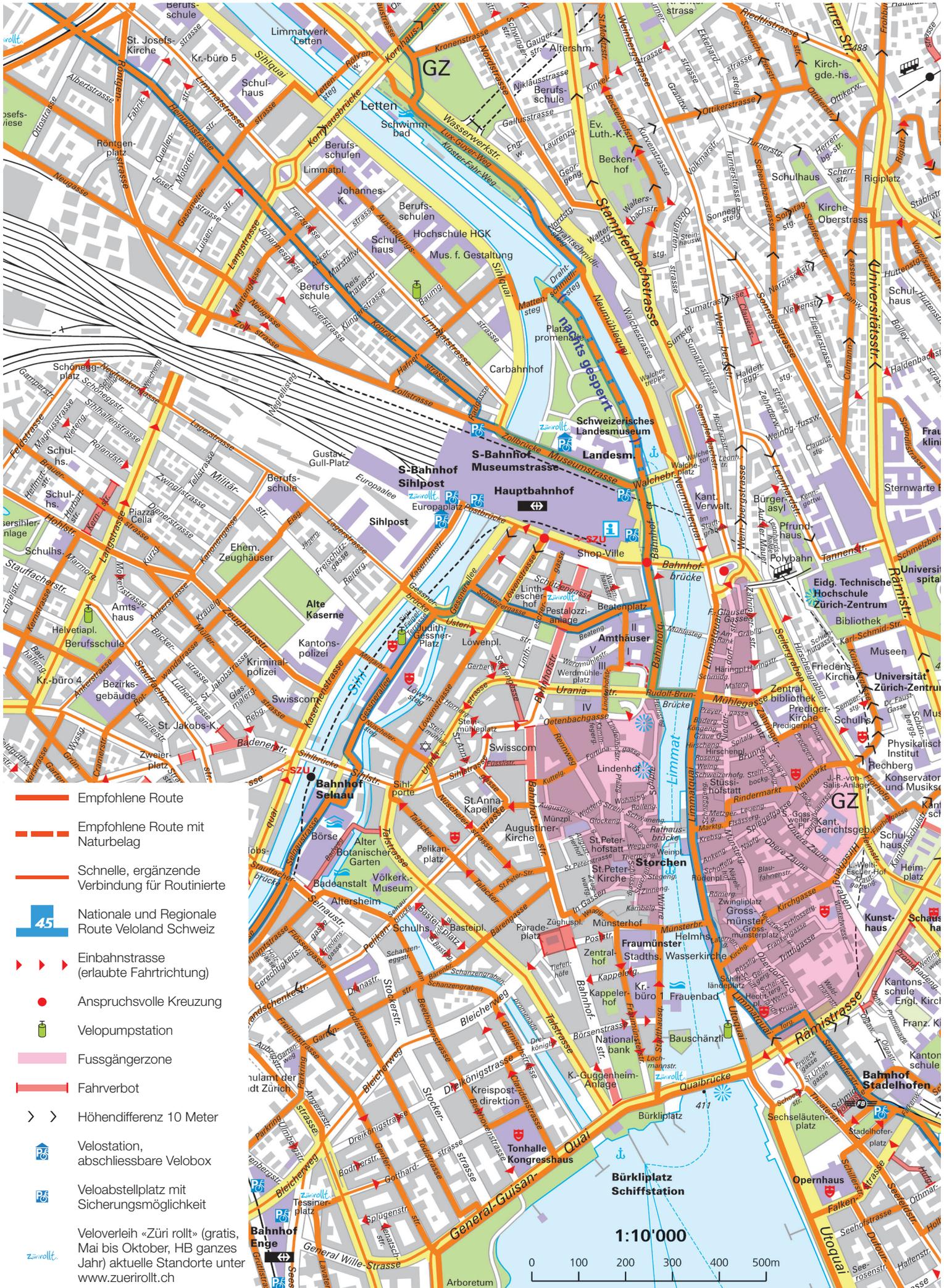
Tipps im Stadtverkehr:

Wer folgende Tipps beachtet, kann im Stadtverkehr kritische Situationen vermeiden:

- Fahren Sie nur dort, wo Velos erlaubt sind – Trottoirs sind für Fussgänger/innen da.
- Geben Sie klare Handzeichen und suchen Sie Blickkontakt.
- Überholen Sie links keine Trams, rechts keine Busse und Lastwagen, denn Sie werden nicht gesehen.
- Bei stehenden Kolonnen dürfen Sie rechts vorfahren – links ist verboten und gefährlich.

MAP mini

Zürich lädt zum Velofahren ein



- Empfohlene Route
- Empfohlene Route mit Naturbelag
- Schnelle, ergänzende Verbindung für Routinierte
- 45 Nationale und Regionale Route Veloland Schweiz
- ▶▶▶ Einbahnstrasse (erlaubte Fahrtrichtung)
- Anspruchsvolle Kreuzung
- 🚰 Velopumpstation
- Fussgängerzone
- Fahrverbot
- >> Höhendifferenz 10 Meter
- 🚲 Velostation, abschliessbare Velobox
- 🚲 Veloabstellplatz mit Sicherungsmöglichkeit
- Veloverleih «Züri rollt» (gratis, Mai bis Oktober, HB ganzes Jahr) aktuelle Standorte unter www.zuerirollt.ch